

# N\_Houston



NICOLETTIHOME

## Codice Modello N8568

data emissione 07-09-21 revisione 00  
aggiornamento del 16-11-21 (annulla la precedente)

**Designer:** centro studi Nicoletti Home

**Struttura:** legno di abete, multistrato e truciolare ricoperto di poliuretano espanso.

**Sistema di molleggio:** cinghie elastiche.

**Imbottitura Seduta:** cuscino di seduta in poliuretano espanso ecologico ricoperto con falda 100% poliestere.

**Imbottitura Spalliera:** fiocco di fibra sintetica, poggiatesta in poliuretano espanso ecologico ricoperto con falda 100% poliestere.

**Imbottitura Bracciolo:** poliuretano espanso ecologico ricoperto con falda 100% poliestere.

**Sfoderabilità:** non possibile.

**Cuciture:** il rivestimento in pelle è realizzabile con filo a contrasto nelle varianti di colore disponibili, inoltre prevede tagli differenti rispetto al rivestimento in microfibra (o tessuto).

**Meccanismi:** tutte le versioni sono dotate di poggiatesta sollevabile manualmente. L'altezza del modello con poggiatesta sollevato è di 101 cm. Versioni recliner disponibili con meccanismo metallico reclinabile motorizzato elettricamente mediante pulsantiera posizionata nella parte esterna al fianco bracciolo. La profondità del recliner aperto è di 156 cm.

**Piedi di serie:** PM964, in metallo lucido. Alcune versioni potrebbero essere dotate di piedi nascosti che hanno funzione strutturale.

**Note:** Modello realizzabile in pelli sottili elastiche oppure microfibra art. Berlin.

## Densità sedute e spalliere kg/mc (±5%) (1)

Mercati	Seduta	Spalliera
I	30 Medio	pog t. 27/ spal fioc
D - NL - CH		
USA - California		
GB	37 ignifugo	pog t. 27/ spal fioc ignifugo
Altri mercati	30 Medio	pog t. 27/ spal fioc

Nota: Quando nella tabella non è indicato alcun valore occorre far riferimento al campo 'Altri mercati'.

(1) Densità: massa volumica apparente determinata sul materiale privo di qualsiasi rivestimento e secondo le norme UNI EN ISO 845. I valori indicati si riferiscono alle medie di produzione; l'azienda si riserva l'eventuale variazione delle caratteristiche tecniche dichiarate. Prima dell'utilizzo, è preferibile consultare la TECNICA INFORMATIVA SULLA SICUREZZA per le informazioni relative all'impiego ed alla protezione delle persone e dell'ambiente, in accordo con le direttive CEE vigenti in materia.

## Rivestimenti

	consigliato	non consigliato	non possibile
pelli spessorate			✓
pelli sottili elastiche	✓		
pelli naturali	✓		
tessuto			✓
microfibra	✓		
mistocrosta			✓
DeLuxe			✓
multi colore**			✓
multi categoria**			✓
multi rivestimento**			✓

Nota: per i modelli non sfoderabili sono disponibili solo i tessuti in tinta unita abilitati.

## Componenti / Vers. Optional

--	--	--

## Piedi

		
--	--	--

PM964

--	--	--

## Pouf

--	--	--

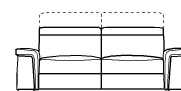
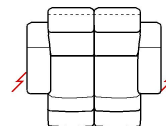
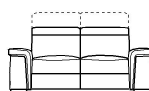
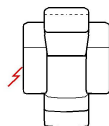
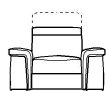
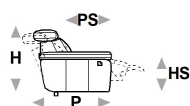
Con riserva di apportare per esigenze di produzione, senza alcun preavviso, modifiche nei materiali, nei rivestimenti e nelle dimensioni del prodotto presentati nella scheda tecnica. Le dimensioni e il volume riportati hanno valore indicativo essendo soggette alle tolleranze dei processi di produzione. Sono consigliati, in condizioni di normale utilizzo, i seguenti valori massimali di carico: poltrone max 120 kg, divani 2 sedute max 200 kg (2x100 kg), divani 3 sedute max 240 kg (3x80kg). L'utilizzo con carichi che superino i valori indicati, potrebbe causare un cedimento del divano/poltrona o di suoi componenti.

↑ piegare lungo la linea tratteggiata ↑

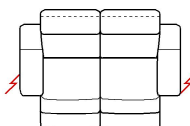
# N\_Houston

NICOLETTIHOME

L Lunghezza - H Altezza - P Profondità - HS Altezza di seduta - PS Profondità di seduta  
Le dimensioni si riferiscono al massimo ingombro della versione con meccanismo chiuso dove previsto.



dimensioni	L 123 H84 P99 HS47 PS52	L 123 H84 P99 HS47 PS52	L 183 H84 P99 HS47 PS52	L 183 H84 P99 HS47 PS52	L 218 H84 P99 HS47 PS52
codice versione	100	161	200	408	300
Descrizione	poltrona	pol. rec.elet.	div.2 posti	2p2 rec.dx-sx el.	div.3 posti



L 218 H84 P99 HS47 PS52
T 09
3p 2cus.2r.el.dx- sx

↓ piegare lungo la linea tratteggiata ↓